

# Les FRANÇAIS

# & LA VITESSE



**25%** DES FRANÇAIS RECONNAISSENT NE PAS RESPECTER LES LIMITATIONS DE VITESSE

58% SONT DES HOMMES

## TROP VITE PARCE QUE...

**57%** PENSENT QUE LA ROUTE LE PERMET

**34%** SONT PRESSÉS

**18%** AIMENT ROULER VITE

**31%** DISENT MAÎTRISER LEUR VÉHICULE

**14%** DÉCLARENT ÊTRE PRIS DANS UN FLOT DE VÉHICULES

Les Français et la Sécurité routière BVA pour la Sécurité routière, avril 2014

## DES DISTANCES D'ARRÊT INCOMPRESSIBLES

1s temps de réaction + Distance de freinage

**50** 28m

14m 14m

**90** 70m

25m 45m

**130** 129m

36m 93m

Source : Sécurité routière

## DES CONSÉQUENCES IRREVERSIBLES

RISQUES D'ACCIDENT MORTEL POUR UN PIÉTON

CHOC À 30 KM/H 15%

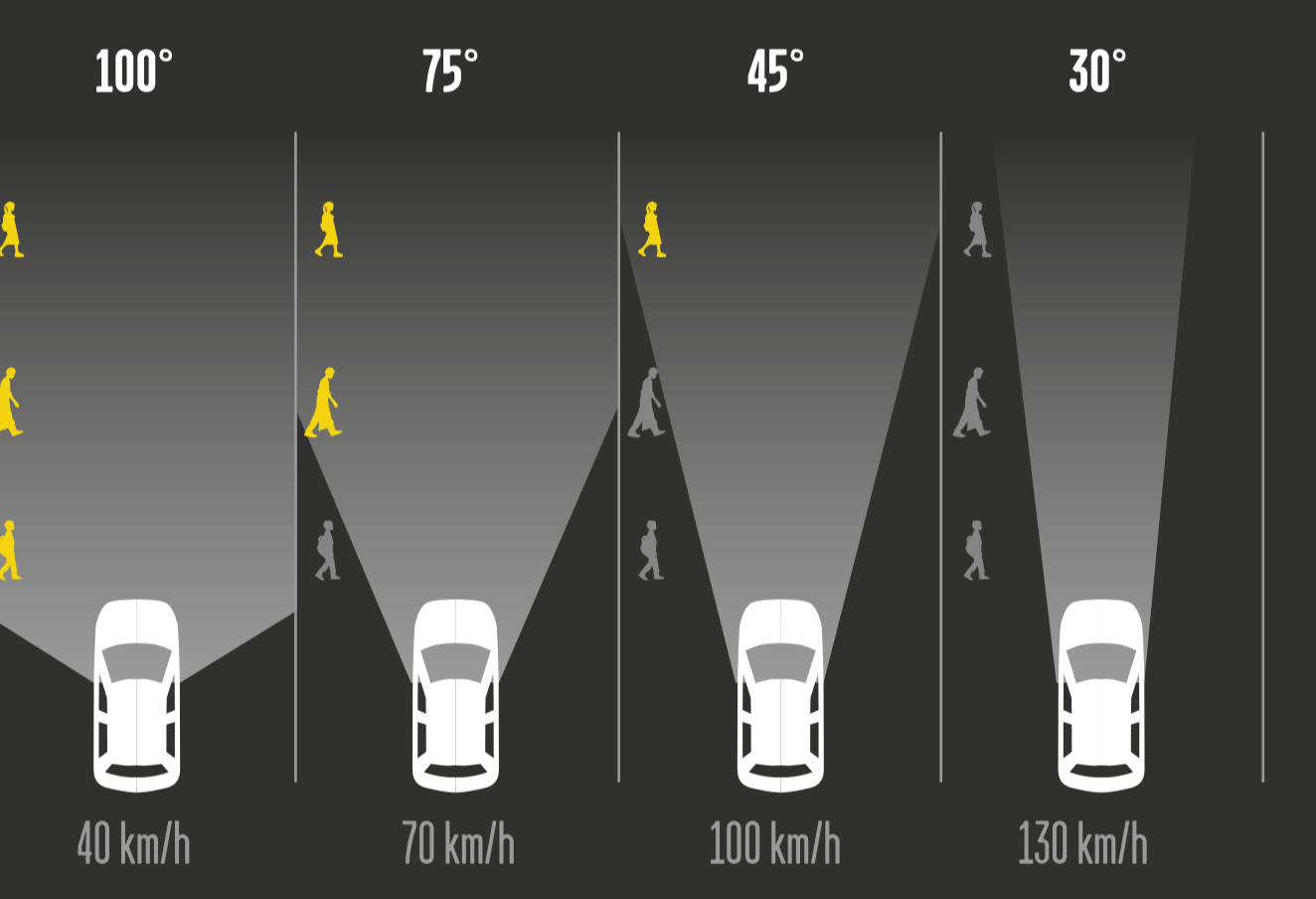
CHOC À 60 KM/H 85%

CHOC À PLUS DE 60 KM/H PRÈS DE 100%

VIOLENCE DU CHOC



## UN CHAMP DE VISION RÉTRÉCI



## ENCORE PLUS DE RISQUES LA NUIT

### LA NUIT

LES FRANÇAIS RESPECTENT MOINS LES LIMITATIONS DE VITESSE.

EX : SUR ROUTE LIMITÉE À 110 KM/H

**36%** DÉPASSENT LA LIMITATION DE NUIT, CONTRE **23%** LE JOUR

LA NUIT C'EST MOINS DE TRAFIC ET POURTANT **43%** DES ACCIDENTS MORTELS

## UN GAIN DE TEMPS MINIME

EN ROULANT À 140 KM/H PLUTÔT QU'À 130 KM/H, VOUS GAGNEZ...



ON NE REGRETTE DE ROULER TROP VITE QUE LORSQU'IL EST TROP TARD

SÉCURITÉ ROUTIÈRE TOUS RESPONSABLES