



Historique de la société



Les Forges de Bologne ont été construites aux environs des années 1660, sur les ruines d'une ancienne forge (La forge du haut). Le site a été exploité depuis l'antiquité grâce à la présence du minerai de fer à fleur de sol, le charbon de bois produit dans les forêts environnantes et l'eau de la Marne qui permettait de laver le minerai, de produire de l'énergie hydraulique et le fluide de trempe. Au moyen Age la forge dépendait de l'abbaye cistercienne de Lacrète proche d'Andelot. Le site comportait une usine à fer et une forge dite fenderie qui permettait d'affiner l'acier en le forgeant au moyen de martinets et de laminoirs. La sidérurgie dans la région atteint son apogée au XVIIIème siècle avant d'être concurrencée par la sidérurgie au coke qui se développera près des mines de Lorraine.

Dans les années **1865**, à quelques kilomètres de Bologne, les coutelleries de Nogent se plaignent de subir la concurrence déloyale des détenus qui étaient ouvriers à la <<Colonie>> de Courcelles-Les-Nogent. La colonie avait été fondée en 1850 à l'initiative de l'impératrice Eugénie pour réinsérer les mineurs détenus à la prison de Clairvaux. Le Père JACQUIN, alors aumônier de cette Colonie, du s'expatrier avec ces détenus à Bologne. A cette époque, <<La Fenderie>> était une coutellerie.

En 1879 création de la Coutellerie Sommelet fils et Neveu et réorganisation complète de l'usine qui a fait fonction de colonie industrielle jusqu'à sa fermeture en 1898.

Le **5 juin 1899**, création de S.A des Forges de Bologne.

En **1909** Antoine Vella Ferrand (1880-1961) propriétaire des forges de Foulain rachète les forges de Bologne.

En **1916**, les Forges de Bologne commenceront à exécuter des pièces forgées pour l'aéronautique sous l'impulsion de Monsieur **VELLA-FERRAND**. Avec ses techniciens, il met au point, pour la première fois dans le monde industriel, les grandes lignes de forgeages des alliages d'aluminium. C'est à cette époque que **FORGES DE BOLOGNE** entrent dans le monde de l'aéronautique.

En **1934** est créé un atelier d'usinage spécialisé dans la fabrication de petits projectiles d'armement.

En **1942**, les forges de Foulain sont absorbées par les Forges de Bologne.

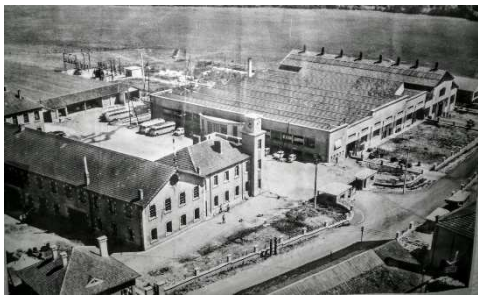
En **1968**, les ingénieurs de l'entreprise développent le **matricage** de précision des pales de réacteurs d'avions, sans retouche d'usinage, en alliage d'aluminium et de titane.

En **1970**, BOLOGNE innove en Europe grâce à l'**extrusion à froid** en grande série des alliages d'aluminium pour les véhicules Citroën (pistons de freins et cylindres de suspensions hydrauliques).

En **1974**, la société a l'exclusivité de l'**hydroformage** en France grâce à la presse 3000 tonnes qui a été mise à sa disposition par le Commissariat à l'Energie Atomique (**C.E.A.**).

En **1979**, BOLOGNE s'intéresse, après les Etats-Unis, au développement du **matricé de précision** des pièces de structure d'avions, en alliages d'aluminium.





Fin **1982**, il devient nécessaire que les Forges de Bologne s'intègrent à un groupe de stature internationale, afin de bénéficier de moyens techniques et humains en matière de recherches, de matériaux nouveaux, de techniques nouvelles, prospections et diffusions commerciales.

Au mois de juin **1984**, la Société des Forges de Bologne appartenant alors à Madame **MONIQUE VELLA** (petite fille de Monsieur **VELLA-FERRAND**) est rachetée par la Société internationale **ALCOA** : Aluminium Compagny of America. Forges de Bologne constitue ainsi la branche européenne de la division FORGE du groupe **ALCOA** situé à CLEVELAND (OHIO).

En **1994**, Forges de Bologne reprend Macrodyne SA, en difficulté financière, à **Parthenay 79**. Ce site se spécialisera dans la finition des aubes de compresseurs et autres pièces de moteurs.

En juin **1996**, la Société des Forges de Bologne est rachetée par le Groupe **MANOIR INDUSTRIES** au Groupe **ALCOA**. La Société des Forges de Bologne est devenue une filiale du Groupe **MANOIR INDUSTRIES**, dotée de la même organisation et des mêmes outils de gestion que les autres établissements de groupes.

Le 28 Février 2013 le groupe industriel Yantai Tahai premier acteur nucléaire privé en Chine pour les pièces moulées et forgées, fait l'acquisition du **Groupe Manoir Industries**.

2012 2013 la division aéronautique de **MANOIR INDUSTRIES** devient **Manoir Aerospace** avec comme actionnaire **SUN CAPITAL**.

En **Février 2012** Forges de Bologne inaugure un nouvel atelier de forge équipé d'une presse à vis de 6300T pour accroître sa part de marché sur les pièces de moteurs en alliage de titane et bases Nickel. A cette occasion la voie de contournement et le nouveau pont sur le canal sont inaugurés, la rue des Forges devient la rue Antoine Vella Ferrand.

2014 Spécialisé principalement dans la forge de pièces en métal pour des applications aéronautiques, le **Groupe Manoir Aerospace** est consolidé depuis le **05 juin 2014** au sein de **Lisi Aerospace** dans l'objectif de renforcer le pôle Composants de structure avec l'intégration de technologies et marchés complémentaires.

En juillet **2018**, la société Forges de Bologne, après intégration de l'établissement de Bar-sur-Aube, a changé de dénomination sociale et a pris le nom de : **LISI AEROSPACE FORGED INTEGRATED SOLUTION (LAFIS)**. Ce changement de dénomination sociale a eu pour objectif d'assurer une meilleure visibilité et une meilleure lecture de nos activités vis-à-vis de nos clients, et ce dans un contexte international, d'où le choix d'une dénomination en langue anglaise.

